

Europäisches Patentamt
European Patent Office
Office européen des brevets



(11) **EP 0 906 737 A1**

(12) **EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG**

(43) Veröffentlichungstag:
07.04.1999 Patentblatt 1999/14

(51) Int. Cl.⁶: **A47B 96/14, A47B 47/02,**
E04C 3/07, F16S 3/02

(21) Anmeldenummer: 98115592.2

(22) Anmeldetag: 19.08.1998

(84) Benannte Vertragsstaaten:
AT BE CH CY DE DK ES FI FR GB GR IE IT LI LU
MC NL PT SE
Benannte Erstreckungsstaaten:
AL LT LV MK RO SI

(72) Erfinder: **Angenendt, Huber**
59759 Arnsberg (DE)

(74) Vertreter:
Fritz, Edmund Lothar, Dipl.-Chem. et al
Patentanwaltskanzlei Fritz
Mühlenberg 74
59759 Arnsberg (DE)

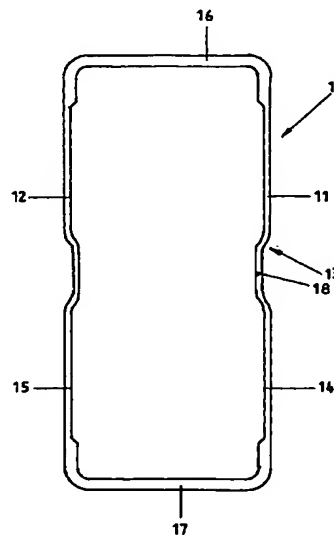
(30) Priorität: 02.10.1997 DE 19743643

(71) Anmelder:
META-Regalbau GmbH & Co. KG
59759 Arnsberg (DE)

(54) **"Stahlträgerprofil"**

(57) Die vorliegende Erfindung betrifft ein Stahlträgerprofil in Form eines Holms mit etwa kastenförmigem Querschnitt, das hergestellt ist aus einem Bandeisen durch Profilieren. Das Stahlträgerprofil (10) hat wenigstens einen Wandabschnitt (16), in dem die Materialstärke größer ist als in den übrigen Wandabschnitten (11, 12). Das Stahlträgerprofil hat einen hochkant angeordneten kastenförmigen Querschnitt mit vorzugsweise größerer Materialstärke in der schmalen oberen Wand (16) und der schmalen unteren Wand (17). Dieses Stahlträgerprofil ist herstellbar erfindungsgemäß aus einem flachen Bandeisen mit unterschiedlicher Materialstärke, das durch zum Beispiel Rollformen zu dem Stahlträgerprofil profiliert wird. Das Bandeisen kann man dann in einem oder mehreren Arbeitsgängen zu einem erfindungsgemäßen Stahlträgerprofil (10) mit kastenförmigem Querschnitt profilieren.

Fig.1



EP 0 906 737 A1

Beschreibung

[0001] Die vorliegende Erfindung betrifft ein Stahlträgerprofil in Form eines Holms mit etwa kastenförmigem Querschnitt, wobei dieses hergestellt ist aus einem Bandeisen durch Profilieren. Bei solchen Stahlträgerprofilen ist man bestrebt, eine möglichst hohe Kraftaufnahme und Biegefestigkeit zu erreichen, bei gleichzeitig möglichst geringem Materialeinsatz. Wenn man einen einteiligen Kastenholm stabiler gestalten möchte, ist es der naheliegendste Weg, die Wandstärke größer auszubilden. Wird das Stahlträgerprofil aber durch Profilieren aus einem Bandeisen hergestellt, dann ist normalerweise die Materialstärke überall gleichmäßig groß und damit wird bei Erhöhung der Materialstärke ein entsprechend höherer Materialeinsatz notwendig.

[0002] Um dies zu Vermeiden hat man bereits sogenannte Schachtelholme entwickelt. Ein solcher Schachtelholm besteht im Prinzip aus zwei einzelnen Holmschalen, die jeweils für sich profiliert werden. Anschließend werden die profilierten beiden Holmschalen miteinander verschachtelt, d. h. so ineinandergelegt, daß sich die Holme in Teilbereichen überlappen. Dadurch hat man in diesen Überlappungsbereichen eine größere Materialstärke des fertigen Holms, während in den übrigen Bereichen und zwar dort, wo es nicht notwendig ist nur die einfache Materialstärke vorhanden ist. Man hat hier zwar den Vorteil eines geringeren Materialeinsatzes, aber es müssen zunächst zwei einzelne Holmschalen profiliert werden. Dies ist ein erhöhter Arbeitsaufwand, da im Prinzip die doppelte Länge an Bandeisen profiliert werden muß wie bei Herstellung eines Stahlträgerprofils aus nur einem Bandeisen.

[0003] Die Aufgabe der Erfindung besteht somit darin, ein Stahlträgerprofil der eingangs genannten Gattung zur Verfügung zu stellen, das einerseits eine größere Stabilität und Belastbarkeit aufweist bei möglichst geringem Materialeinsatz und das andererseits mit vergleichsweise geringem Arbeitsaufwand zu profilieren ist.

[0004] Die Lösung dieser Aufgabe liefert ein erfindungsgemäßes Stahlträgerprofil der eingangs genannten Gattung mit den kennzeichnenden Merkmalen des Hauptanspruchs. Erfindungsgemäß wird das Stahlträgerprofil aus einem Bandeisen in einem Profilierarbeitsgang hergestellt, wobei das resultierende Stahlträgerprofil dennoch in bestimmten Wandabschnitten eine größere Materialstärke aufweist als in den übrigen Wandabschnitten. Dabei sind sinnvoller Weise die Wandabschnitte mit größerer Materialstärke solche, die besonders zu einer Erhöhung des Biegemoments und somit der Belastbarkeit des Stahlträgerprofils beitragen. Vorzugsweise handelt es sich im Rahmen der Erfindung um einen hochkant angeordneten kastenförmigen Querschnitt des Stahlträgerprofils und die schmale obere Wand und/oder die schmale untere Wand weisen eine größere Materialstärke auf als einer oder mehrere

der rechten bzw. linken Seitenwandabschnitte.

[0005] Gemäß einer Lösungsvariante kann man im Rahmen der vorliegenden Erfindung ein solches Stahlträgerprofil herstellen durch Profilieren eines Ausgangsbandeisens, das bereits Bereiche größerer Materialstärke und Bereiche geringerer Materialstärke hat. Dieses Ausgangsbandeisen ist also von vornherein so gewalzt und kann dann in nur einem Profilierarbeitsgang, der natürlich in der Regel wie bei den herkömmlichen Verfahren üblich mehrere Umformschritte umfaßt, zu dem gewünschten Stahlträgerprofil umgeformt werden.

[0006] Gemäß einer Variante des erfindungsgemäßen Verfahrens formt man das Stahlträgerprofil wiederum aus einem einzigen Ausgangsbandeisen, daß so vorprofiliert wird, daß es im etwa mittleren Bereich eine Anformung z. B. in Form einer Schlaufe oder dergleichen aufweist. Anschließend wird dieses vorprofilierte Bandeisen weiterprofiliert und zwar vorzugsweise derart, daß die genannte Anformung des Ausgangsbandeisens im Bereich der unteren Wandung des profilierten Stahlträgerprofils mit etwa kastenförmigen Querschnitt liegt. Im Bereich dieser Anformung ist dann mehr Material vorhanden, was zu einer Erhöhung des Trägheitsmoments des fertigen Stahlträgerprofils führt.

[0007] Weiter profiliert man vorzugsweise bei dieser Variante das Bandeisen derart, daß sich jeweils Endbereiche des Ausgangsbandeisens teilweise überlappen und diese sich überlappenden Bereiche vorzugsweise im Bereich der oberen Wandung des fertigen Stahlträgerprofils liegen, so daß diese obere Wandung doppelartig ist. Dadurch erzielt man im Bereich dieser doppelartigen oberen Wandung eine zusätzliche Erhöhung des Trägheitsmoments des Stahlträgerprofils.

Die vorliegende Erfindung betrifft weiterhin ein Verfahren zur Herstellung eines Stahlträgerprofils mit etwa kastenförmigen Querschnitt, das Bereiche der Wandung mit größerer Materialstärke und Bereiche der Wandung mit geringerer Materialstärke aufweist. Aufgabe der Erfindung ist es, ein Verfahren zur Herstellung eines solchen Stahlträgerprofils zu schaffen, das einfacher ist als die bislang bekannten Verfahren. Die Lösung liefert ein erfindungsgemäßes Verfahren der genannten Art mit den Merkmalen eines der Ansprüche 2 oder 5. Die erfindungsgemäßen Verfahren ermöglichen die Herstellung von Stahlträgerprofilen mit guten statischen Querschnittswerten und daher gutem Tragverhalten bei gleichzeitig minimalem Materialeinsatz was zu einer Verringerung des Gewichts solcher Stahlträgerprofile führt. Die erfindungsgemäßen Verfahren ermöglichen weiter eine einfache und rasche Herstellung dieser Stahlträgerprofile und führen daher zu verringerten Fertigungskosten. Stahlträgerprofile dieser Art können beispielsweise im Regalbau zur Anwendung kommen.

Beispielsweise kann man diese für Regalholme von Palettenregalen verwenden, wo naturgemäß hohe Anforderungen an die Tragfähigkeit bestehen. Die in

den Unteransprüchen 4 und 6 genannten Merkmale betreffen Weiterbildungen des erfindungsgemäßen Stahlträgerprofils beziehungsweise des Herstellungsverfahrens. Weitere Vorteile der Erfindung ergeben sich aus der nachfolgenden Detailbeschreibung.

[0008] Nachfolgend wird die vorliegende Erfindung anhand von Ausführungsbeispielen unter Bezugnahme auf die beiliegenden Zeichnungen näher beschrieben. Dabei zeigen

- Fig. 1 einen Querschnitt durch ein erfindungsgemäßes Profil;
- Fig. 2 einen Querschnitt durch ein Bandeisens aus dem ein Profil gemäß Fig. 1 hergestellt wird;
- Fig. 3 einen Querschnitt durch ein Bandeisens das als Ausgangsmaterial zur Herstellung eines Profils gemäß einer weiteren Variante der Erfindung dient.
- Fig. 4 einen Querschnitt durch ein erfindungsgemäßes Profil gemäß einer weiteren Variante der Erfindung.
- Fig. 5 zeigt eine mögliche Anwendung eines in Fig. 4 dargestellten Stahlträgerprofils z. B. im Regalbau.

[0009] Zunächst wird auf Fig. 1 und 2 Bezug genommen und anhand dieser eine erste Ausführungsvariante der vorliegenden Erfindung näher beschrieben. Fig. 1 zeigt einen Querschnitt durch ein erfindungsgemäßes Profil 10. Dieses wird hergestellt ausgehend von einem Bandeisens 19 wie es in Fig. 2 im Querschnitt dargestellt ist. Dieses Bandeisens 19 hat insgesamt fünf Abschnitte, nämlich zwei äußere Abschnitte 19a bzw. 19c mit einer geringeren Materialstärke und einem mittleren Abschnitt 19b mit ebenfalls der gleichen geringeren Materialstärke. Jeweils zwischen den Abschnitten 19a und 19b mit geringerer Materialstärke liegt ein Abschnitt 19d mit größerer Materialstärke. Ebenso liegt zwischen dem mittleren Abschnitt 19b und dem in der Zeichnung rechten äußeren Abschnitt 19c mit geringerer Materialstärke ein Abschnitt des Bandeisens 19 mit größerer Materialstärke 19e.

[0010] Nun wird aus dem in Fig. 2 dargestellten Bandeisens 19 z. B. durch Rollformen ein Profil 10 hergestellt wie es in Fig. 1 dargestellt ist. Das Rollformen erfolgt in der Regel in mehreren aufeinanderfolgenden Arbeitsgängen bis das fertige Profil gewalzt ist.

[0011] Das fertige Profil 10 ist in Fig. 1 dargestellt. Wie man sieht handelt es sich um ein annähernd rechteckiges Profil 10 mit einer oberen Wand 16 und einer unteren Wand 17 sowie zwei Seitenwänden. Sowohl die rechte Seitenwand als auch die linke Seitenwand haben etwa im mittleren Bereich zur Stabilisierung des Profils je eine Sicke 13. Dadurch besteht die rechte Seiten-

wand aus einem oberen Seitenwandabschnitt 11 oberhalb der Sicke 13 und einem unteren Seitenwandabschnitt 14 unterhalb der Sicke 13. Ebenso besteht die linke Seitenwand aus einem oberen Seitenwandabschnitt 12 oberhalb der Sicke und einem unteren Seitenwandabschnitt 15 unterhalb der Sicke. Die jeweiligen Seitenwandabschnitte 11, 12 bzw. 14, 15 haben wie man sieht eine geringere Materialstärke. Außerdem ist die Profilnaht 18 erkennbar, wobei an dieser Profilnaht 18 jeweils die Enden der äußeren Abschnitte 19a, 19c des Bandeisens 19, von dem ausgegangen wird, zusammentreffen.

[0012] Das Bandeisens 19 gemäß Fig. 2 wird durch Rollformen in meist mehreren Verfahrensschritten so profiliert, daß das geschlossene Rechteckprofil 10 gemäß Fig. 1 entsteht. Wie man aus Fig. 2 erkennen kann sind zwei Bereiche 19d bzw. 19e mit stärkerer Materialstärke bereits in dem Bandeisens 19 vorgesehen, von dem ausgegangen wird. Diese beiden Abschnitte 19d, 19e größerer Materialstärke bilden in dem Profil 10 die obere Wandung 16 und die untere Wandung 17. Diese Abschnitte mit größerer Materialstärke sind also in dem fertigen Profil 10 dort angeordnet, wo sie zur Erzielung eines erhöhten Biegemoments benötigt werden, während die Seitenwände 12, 15 bzw. 11, 14 in geringerer Materialstärke ausgeführt werden können, so daß Material für das Profil 10 eingespart wird, denn die Seitenwände tragen beide im Profil 10, wenn es hochkant angeordnet wird gemäß der Darstellung in Fig. 1 weniger zum Biegemoment bei.

[0013] Es wird nun nachfolgend ein weiteres Ausführungsbeispiel der vorliegenden Erfindung unter Bezugnahme auf die Figur 3 bis 5 näher beschrieben. Fig. 3 zeigt ein weiteres Ausgangsbandeisens 49 aus dem ein Stahlträgerprofil gemäß der Erfindung profiliert werden kann. Dieses Ausgangsbandeisens 49 ist bereits durch Vorprofilieren aus einem flachen Bandeisens erhalten worden. Bei diesem Vorprofilieren hat das Ausgangsbandeisens 49 etwa im mittleren Bereich eine Anformung in Form einer Schlaufe 49a erhalten. Wie man sieht ist diese etwa schlaufenförmige Anformung 49a so ausgebildet, daß ein Abschnitt 49d des Bandeisens im mittleren Bereich der Anformung etwa parallel zu den übrigen weitgehend flachen Bereichen des Bandeisens verläuft. Etwa rechtwinklig nach unten schließen sich daran an die beiden Seitenwandabschnitte 49e, 49f der Schlaufe. Unterhalb dieser Seitenwandabschnitte 49e, 49f ist die Wandung des Bandeisens an beiden Seiten jeweils noch einmal einwärts abgekröpft, so daß sich eine Einschnürung ergibt, im Bereich derer die abgekröpften Abschnitte 49g, 49h des Bandeisens naher aneinanderliegen als die darüberliegenden Seitenwandabschnitte 49e, 49f.

[0014] Aus diesem Ausgangsbandeisens 49 wird nun ein erfindungsgemäßes Stahlträgerprofil 40 profiliert wie es in Fig. 4 dargestellt ist. Wie man sieht, liegt die schlaufenförmige Anformung 49a im Bereich der unteren Wandung 47 des fertig profilierten Stahlträgerpro-

fil, so daß dort sich wesentlich mehr Material befindet als bei einer einfachen unteren Wandung und das Trägheitsmoment entsprechend erhöht wird.

[0015] Wie man weiterhin aus Fig. 4 erkennen kann, erfolgt das Profilieren des Ausgangsbandeisens 49 derart, daß sich dessen beide Endabschnitte 49b bzw. 49c im Bereich der oberen Wandung des Stahlträgerprofils 40 überlappen. Diese obere Wandung des Stahlträgerprofils 40 ist damit doppelagig mit der oberen Lage 46, die aus dem Endabschnitt 49c des Ausgangsbandeisens 49 gebildet wird und mit einer unteren Lage 44, die aus dem Endabschnitt 49b des Ausgangsbandeisens 49 gebildet wird. Das fertige Stahlträgerprofil 40 hat somit eine obere doppelagige Wandung, die zu einem erhöhten Trägheitsmoment des Profils führt, wobei jedoch das Stahlträgerprofil 40 aus nur einem Ausgangsbandeisen in aufeinanderfolgenden Profilierarbeitsgängen profiliert werden kann und somit sowohl der Aufwand im Herstellungsverfahren als auch die benötigte Materialmenge für das Stahlträgerprofil minimiert werden. Außerdem hat diese Variante der Erfindung noch den Vorteil, daß nach dem Profilieren keine Schweißnaht zur Verbindung wie bei aneinanderstoßenden Endabschnitten des Ausgangsbandeisens notwendig ist.

[0016] Die etwa schlaufenförmige Anformung im Bereich der unteren Wandung 47 des Stahlträgerprofils 40 hat bei Anwendungen weitere Vorteile. Eine mögliche Anwendung ist in Fig. 5 dargestellt. Wie man sieht kann man diese Anformung aufgrund der Schlaufenform ähnlich wie eine schwalbenschwanzförmige Nut nutzen, um dort z. B. Muttern 41 von schraubenförmigen Befestigungselementen 42 einzuschieben. Ein solches Stahlträgerprofil 40 kann z. B. als Regalholm Verwendung finden und hat dann den Vorteil, daß ein zusätzlicher Arbeitsgang für die Anbringung einer solchen Nut bzw. eines Schlitzes entfallen kann. Die Mutter 41 der Befestigungsschraube wird wie man sieht durch eine Schwenkbewegung in die Nut eingeschoben und bei Ausübung einer Zugkraft durch Anziehen der Schraube 42 wird die Mutter 41 in der Nut gehalten.

Patentansprüche

1. Stahlträgerprofil in Form eines Holms mit etwa kastenförmigem Querschnitt, wobei dieses hergestellt ist ausgehend von Bandeisen durch Profilieren und das Stahlträgerprofil in wenigstens einem Wandabschnitt eine größere Materialstärke aufweist als in den übrigen Wandabschnitten, wobei das Stahlträgerprofil weiterhin einen hochkant angeordneten kastenförmigen Querschnitt hat, dadurch gekennzeichnet, daß die schmale obere Wand (16) und/oder die schmale untere Wand (17) eine größere Materialstärke aufweisen als einer oder mehrere der rechten beziehungsweise linken Seitenwandabschnitte (11, 12),

wobei das Stahlträgerprofil hergestellt wurde durch Profilieren eines Ausgangsbandeisens (19), das Bereiche (19d, 19e) größerer Materialstärke und Bereiche (19a, 19b, 19c) geringerer Materialstärke aufweist.

2. Verfahren zur Herstellung eines Stahlträgerprofils in Form eines Holms mit etwa kastenförmigem Querschnitt, bei dem man ausgeht von Bandeisen und dieses durch Umformen zu einem etwa kastenförmigen Profil profiliert, wobei das Stahlträgerprofil in wenigstens einem Wandabschnitt eine größere Materialstärke aufweist als in den übrigen Wandabschnitten und das Stahlträgerprofil einen hochkant angeordneten kastenförmigen Querschnitt hat und die schmale obere Wand und/oder die schmale untere Wand eine größere Materialstärke aufweisen als einer oder mehrere der rechten beziehungsweise linken Seitenwandabschnitte, dadurch gekennzeichnet, daß man ausgeht von einem einstückigen Bandeisen (19) mit wenigstens einem Bereich (19d, 19e) größerer Materialstärke und wenigstens einem Abschnitt (19a, 19b, 19c) geringerer Materialstärke und dieses durch Umformen zu dem etwa kastenförmigen Profil (10) profiliert.
3. Stahlträgerprofil nach dem Oberbegriff des Anspruchs 1, dadurch gekennzeichnet, daß das Stahlträgerprofil (40) wenigstens im Bereich einer schmalen oberen Wandung sich überlappende doppelagige Abschnitte (44, 46) aufweist.
4. Stahlträgerprofil nach Anspruch 3, dadurch gekennzeichnet, daß dieses im Bereich seiner unteren Wandung (47) eine vorzugsweise schlaufenförmige Anformung nach innen aufweist, die eine nach außen hin offene Nut des Stahlträgerprofils (47) vorzugsweise zur Aufnahme von Befestigungselementen (41) oder dergleichen bildet.
5. Verfahren zur Herstellung eines Stahlträgerprofils nach dem Oberbegriff des Anspruchs 2, dadurch gekennzeichnet, daß man zunächst ausgeht von einem Bandeisen (49) mit durchgehend gleichbleibender Materialstärke und man anschließend das Bandeisen (49) so zu einem Stahlträgerprofil (40) profiliert, daß sich die endseitigen Abschnitte (49b, 49c) des Ausgangsbandeisens (49) im Stahlträgerprofil (40) im Bereich der oberen Wandung zu doppelagigen Abschnitten (44, 46) überlappen.
6. Verfahren zur Herstellung eines Stahlträgerprofils nach Anspruch 5, dadurch gekennzeichnet, daß dieses hergestellt wird aus einem Ausgangsbandeisen (49), das vorprofiliert wurde und in seinem etwa mittleren Abschnitt wenigstens eine vorzugsweise etwa schlaufenförmige Anformung (49a) aufweist und dann das Ausgangsbandeisen (49) so

profiliert wird, daß diese etwa schlaufenförmige Anformung die untere Wandung (47) des Stahlträgerprofils bildet und darunter eine nach außen offene Nut gebildet ist.

5

10

15

20

25

30

35

40

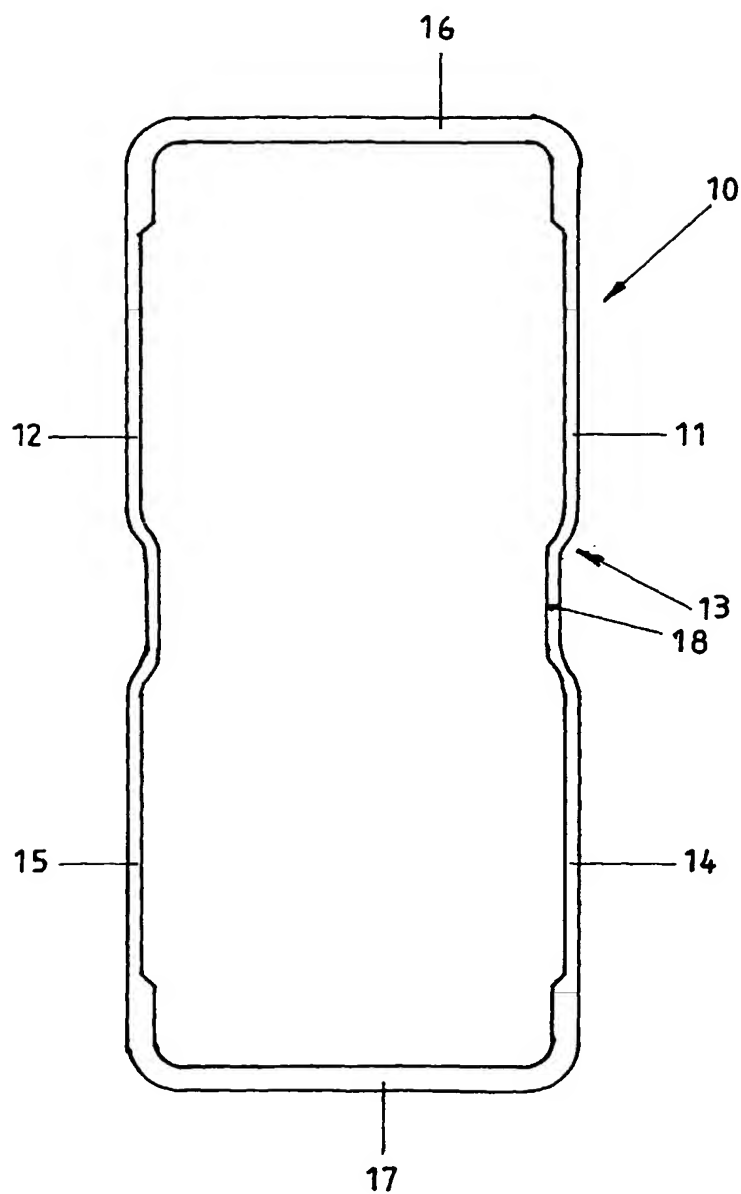
45

50

55

5

Fig.1



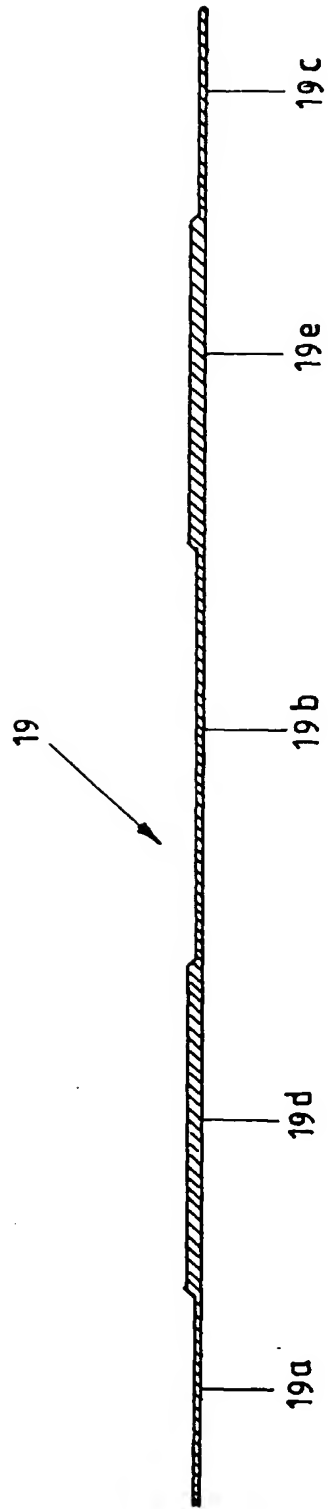


Fig. 2

Fig. 3

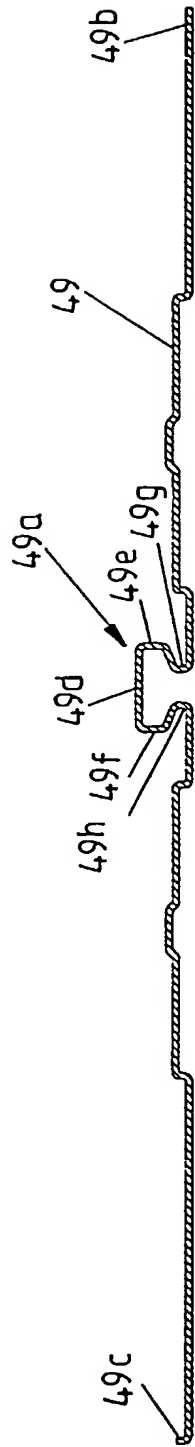


Fig. 4

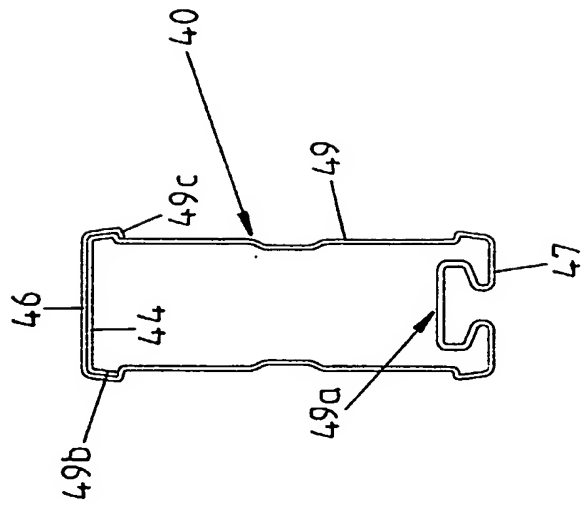
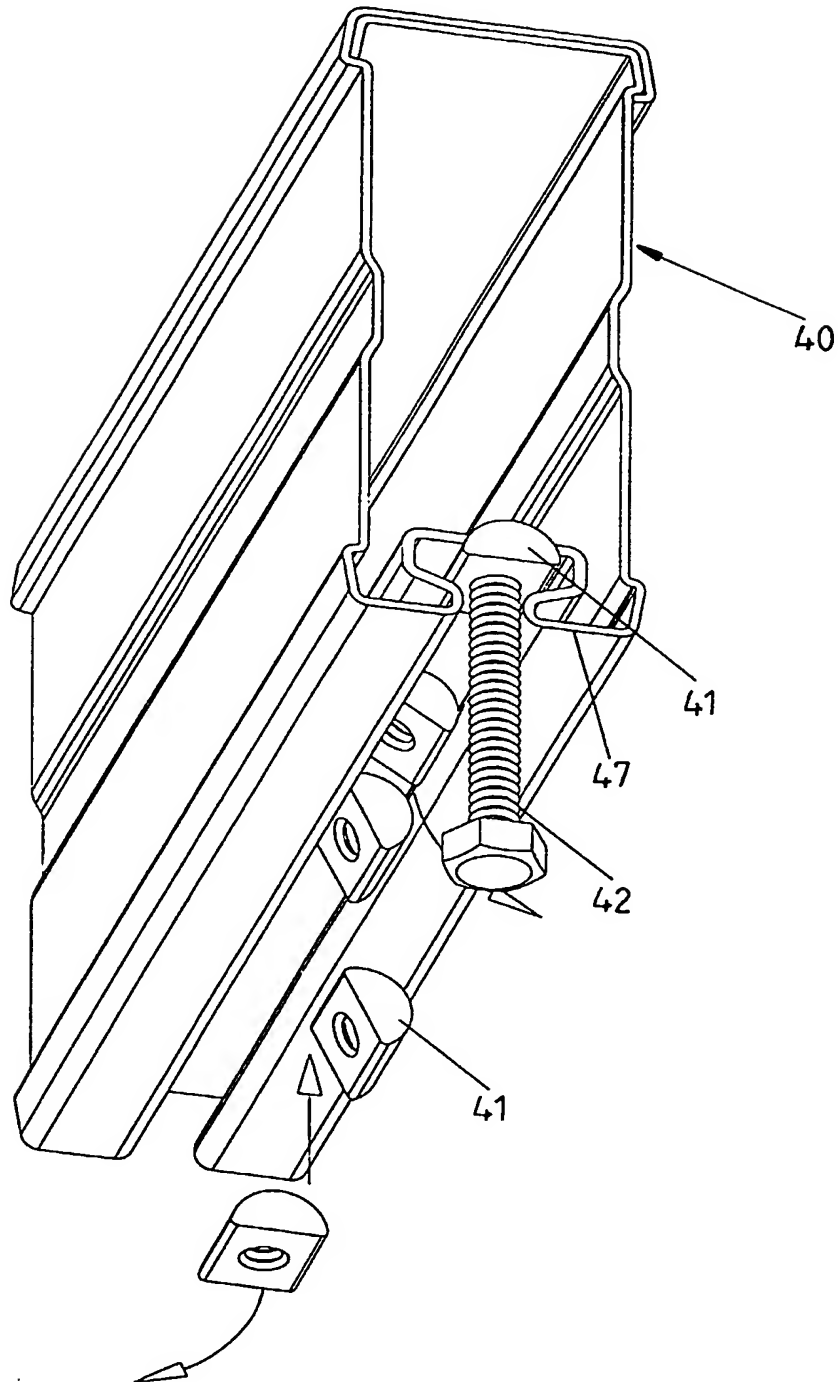


Fig. 5





Europäisches
Patentamt

EUROPÄISCHER RECHERCHENBERICHT

Nummer der Anmeldung
EP 98 11 5592

EINSCHLÄGIGE DOKUMENTE			
Kategorie	Kennzeichnung des Dokuments mit Angabe, soweit erforderlich, der maßgeblichen Teile	Betrifft Anspruch	KLASSIFIKATION DER ANMELDUNG (InCL.6)
X	FR 1 532 887 A (NEUNKIRCHER EISENWER AG.) 22. November 1968 * das ganze Dokument *	1,2	A47B96/14 A47B47/02 E04C3/07 F16S3/02
X	US 5 014 487 A (KING) 14. Mai 1991 * das ganze Dokument *	3,5	
Y	---	4,6	
Y	DE 35 13 382 A (MÖLLER AUTOMATION GMBH) 23. Oktober 1986 * Abbildungen 3-9 *	4,6	

			RECHERCHIERTE SACHGEBIETE (InCL.6)
			A47B E04C F16S A47F
Der vorliegende Recherchenbericht wurde für alle Patentansprüche erstellt			
Recherchenort WIEN		Abschlußdatum der Recherche 11. Dezember 1998	Prüfer VELINSKY-HUBER
KATEGORIE DER GENANNTEN DOKUMENTE X: von besonderer Bedeutung allein betrachtet Y: von besonderer Bedeutung in Verbindung mit einer anderen Veröffentlichung derselben Kategorie A: technologischer Hintergrund O: mündliche Offenbarung P: Zwischenliteratur		T: der Erfindung zugrunde liegende Theorien oder Grundsätze E: älteres Patentedokument, das jedoch erst am oder nach dem Anmeldedatum veröffentlicht worden ist D: in der Anmeldung angeführtes Dokument L: aus anderen Gründen angeführtes Dokument &: Mitglied der gleichen Patentfamilie, übereinstimmendes Dokument	

EPO FORM 1503 03.82 (P04C03)

**This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning
Operations and is not part of the Official Record**

BEST AVAILABLE IMAGES

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

- ☐ BLACK BORDERS
- ☐ IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES
- ☒ FADED TEXT OR DRAWING
- ☐ BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING
- ☐ SKEWED/SLANTED IMAGES
- ☐ COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS
- ☐ GRAY SCALE DOCUMENTS
- ☐ LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT
- ☐ REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY
- ☐ OTHER: _____

IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.